

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	
	1. Oświadczenie projektanta	- str. 2
	2. Uprawnienia projektanta	- str. 3
II.	Część opisowa	- str. 6
	Opis techniczny	- str. 6
	1. Podstawa opracowania	
	2. Materiały wyjściowe	
	3. Zakres i cel opracowania	
	4. Stan istniejący	
	5. Stan projektowany	
	6. Zestawienie powierzchni i długości dróg	
	7. Kolejność realizacji	
	8. Wpływ inwestycji na środowisko	
	9. Obszar oddziaływania	
	10. Charakterystyka archeologiczna	
	11. Eksploatacja górnicza	
	12. Urządzenia Obce	
	13. Organizacja ruchu	
	14. Uwagi końcowe	
III.	Część Rysunkowa	
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2	
	3. Przekrój normalny rys. nr 3	
IV.	Załączniki	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 31-07-2024 r.

Sławomir Witek

(imię i nazwisko)

KUP/0047/PBD/17

(nr uprawnień)

KUP/BO/0005/04

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

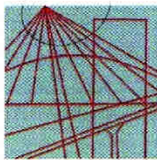
„Modernizacja drogi gminnej nr 130103C i drogi wewnętrznej od miejscowości Nowe Dąbie do miejscowości Rzywno”

sporządzony dla:

**Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

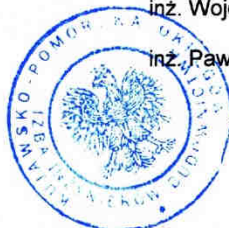
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

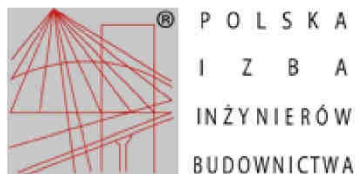
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GYD-865-I9C *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04
adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Technicznego

na

Modernizacja drogi gminnej nr 130103C i drogi wewnętrznej od miejscowości Nowe Dąbie do miejscowości Rzywno

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Łabiszyn

Zamawiający: Gmina Łabiszyn

ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz. 725, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pod nazwą „Modernizacja drogi gminnej nr 130103C i drogi wewnętrznej od miejscowości Nowe Dąbie do miejscowości Rzywno” będzie polegać na remoncie drogi gminnej nr 130103C i gminnej wewnętrznej i będzie prowadzony na działkach nr 62; 168/3; 3168/2; 3167/1; 3129/4; 504; 461; 503; 460 obręb Nowe Dąbie, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie.

Remont zaczynać się będzie od km 0+000 (krawędź bitumiczna drogi gminnej) do km 2+199,22 (koniec działki nr 461 i początek zjazdu na działce 460 i 503).

Remontowana droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej oraz do pól uprawnych.

Remont polegać będzie na wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni tłuczniowej i umocnieniu poboczy gruntowych. Na zjazdach projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego. Projektuje się wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m i poboczy gruntowych o szerokości 0,25 m (łąčna szerokość poboczy wynosi 1,0 m)

Obszar oddziaływania mieści się w granicach działek nr 62; 168/3; 3168/2; 3167/1; 3129/4; 504; 461; 503; 460 obręb Nowe Dąbie, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga gminna 130103C i gminna wewnętrzna zlokalizowana na działkach 62; 168/3; 3168/2; 3167/1; 3129/4; 504; 461; 503; 460 zaczyna się w miejscowości Nowe Dąbie od końca nawierzchni bitumicznej i biegnie po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni tłuczniowej. Droga wewnętrzna kończy się na zjeździe na działkę 503. Posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem o szerokości zmiennej od 4,0 do 5,5 m o przekroju drogowym z pobocznymi i częściowo rowami odwadniającymi

Modernizowana droga łączy się z drogą gminną i innymi drogami wewnętrznymi.

W miejscowości Nowe Dąbie ustawione są znaki D-42 i D-43 wskazujące początek i koniec obszaru zabudowanego. W miejscowości Rzywno ustawione są znaki B-33 (30 km/h).

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna wewnętrzna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 4,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość chodnika – brak chodnika

Szerokość poboczy – 1,0 m

- pobocza umocnione tłuczniami o szerokości 0,75 m
- pobocza ziemne o szerokości 0,25 m

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym jednojezdniową dwukierunkową o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 4,0 m z pobocznymi umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m i ziemnymi 0,25 m (łącznie szerokość poboczy 1,0 m).

Remont zaczyna się w km 0+000 na krawędzi drogi gminnej 130103C relacji Nowe Dąbie – Pszczółczyn.

Remont kończy się w miejscowości Rzywno na zjeździe na działkę 503, km 2+199,22.

Długość modernizowanego odcinka wynosi 2,199 km.

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza oraz na tereny zielone.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

W ramach oznakowania należy ustawić na drodze wewnętrznej w odległości 100 m od końca projektowanej modernizacji znak A-30 (inne niebezpieczeństwa) z tabliczką T-17 o treści „Zmiana Nawierzchni”.

Na drodze wewnętrznej w miejscowości Rzywno ustawione są dwie wiaty autobusowe przy których jezdnie została poszerzona do 6,0 m szerokości od km 1+198,15 do km 1+221 oraz do 6,5 m od km 1+647,000 do km 1+666,35. Zmianę szerokości jezdni należy wykonać na długości 8 m. Przy wiatkach projektuje się ustawienie znaków D-15 (przystanek autobusowy)

Niwieletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Sytuacyjnym rys. Nr 2.

5.3. Projektowana niweleta

Niwieletę dostosowano do istniejącej jezdni, zjazdów i otaczającego terenu zapewniając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni.

5.4. Przekrój poprzeczny

Remont polegać będzie na wykonaniu profilowania mechanicznego i wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym. Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC8S grub. 4 cm.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z BA AC8S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 10 cm, parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 35$; mrozoodporność F4; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na ścieranie $MDE \leq 30$
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni,

Konstrukcja zjazdów bitumicznych i jezdni głównej na odcinku od km 1+770 do km 2+199,22:

- warstwa ścieralna z BA AC8S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 4 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 20 cm, parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 35$; mrozoodporność F4; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na ścieranie $MDE \leq 30$

Konstrukcja na poboczach utwardzonych:

- warstwa wyrównawcza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 15 cm, parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 35$; mrozoodporność F4; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na ścieranie $MDE \leq 30$

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza i rowów przydrożnych oraz na tereny zielone.

6. Kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczych robót konieczne jest ustawienie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Należy zabezpieczyć strefę robót, zapewnić w miarę możliwości dojazd awaryjny do przyległych posesji.

Następnie remont należy wykonać z zachowaniem następującej kolejności robót:

- Wykonanie robót pomiarowych
- Profilowanie istniejącej nawierzchni mechanicznie
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą tłucznia
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej ze skropieniem między warstwowym emulsją asfaltową
- Wykonanie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu budowy

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. remont nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz. 725, ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587, t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)

h) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 959 ze zm.)

Zakres oddziaływania inwestycji pokrywa się z istniejącym stanem pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obejmuje pas drogowy zlokalizowany na działkach nr:

62; 168/3; 3168/2; 3167/1; 3129/4; 504; 461; 503; 460; obręb Nowe Dąbie; gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko-pomorskie

041904_5.0001.62; 041904_5.0001.168/3; 041904_5.0001.3168/2; 041904_5.0001.3167/1;

n041904_5.0001.3129/4; 041904_5.0001.504; 041904_5.0001.461; 041904_5.0001.503; 041904_5.0001.460;

9. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

10. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r.

Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych.

Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

11. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

Pokrywy zaworów wodnych należy podnieść i wyregulować do poziomu projektowanego terenu. Wykonawca robót zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania zaleceń przedstawionych w uzgodnieniach, które stanowią integralną część projektu. W razie stwierdzenia kolizji lub awarii uzbrojenia wykonawca niezwłocznie powiadomi gestora sieci celem jej zabezpieczenia.

12. Organizacja ruchu

Zmiana istniejącej organizacji jest związana z zapewnieniem bezpieczeństwa na wyremontowanej drodze gminnej poprzez ustawienie znaków informacyjnych w miejscu przystanków autobusowych oraz w odległości 100 m od końca modernizowanego odcinka znaku A-30 (inne niebezpieczeństwa) z tabliczką informacyjną żółtą T-17 z napisem „Zmiana Nawierzchni”.

Pozostała organizacja ruchu pozostaje bez zmian. Na istniejące oznakowanie składają się znaki D-42 i D0-43 (początek i koniec obszaru zabudowanego) w miejscowości Nowe Dąbie oraz ograniczenie prędkości znakami B-33 w miejscowości Rzywno.

Projekt Zmiany Stałej Organizacji Ruchu stanowi osobne opracowanie.

Organizację ruchu na czas przebudowy drogi gminnej opracuje wykonawca robót przed przystąpieniem do prac, biorąc pod uwagę przyjęty harmonogram robót, organizację pracy na budowie oraz technologię wykonywania prac.

13. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowanie i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA